



Wedergeboorte

De Sentijn 1133 of 37 was een veelbelovend ontwerp van Dick Koopmans uit de tweede helft van de jaren negentig. Algemeen werd het ontwerp met lof ontvangen en Dick bewees met zijn voor eigen gebruik gebouwd prototype, *Jager*, dat er veel potentieel in de boot zat. Al snel werd de Sentijn een droom van menig zeiler. Toen sloeg het noodlot toe. De Sentijns bleken niet allemaal van dezelfde kwaliteit en bij sommige Sentijns kwamen constructieproblemen aan het licht. Juridisch gekrakeel volgde en daarna werd het stil rond de boot. Later signaleerden we de mallen bij K&M Yachtbuilders in Makkum, maar ook daar kwam het niet tot productie.

Tot nu. Op de Hiswa te Water introduceerden Yvonne Kuipers en haar partner Paul Matthijssen - die samen een veelzijdig nautisch bedrijf hadden opgericht onder de naam OceanPeople - de Sentijn 37 IQ (Innovative Quality), een in samenwerking met Dick Koopmans gemodificeerde en moderne versie.

Er is zoveel veranderd ten aanzien van het oude ontwerp dat de boot voornamelijk de verschijningsvorm en rompvorm nog met het oude ontwerp gemeen heeft. Er zijn voor de Sentijn 37 IQ nieuwe laminaatschema's en constructietekeningen gemaakt. De romp is een met vinylesterhars vacuümgeïnjecteerde sandwichconstructie met een kern van Airex. Vastgelamineerde schotten tussen dek en romp geven extra stijfheid. De ergonomie in de kuip is verbeterd door het kuipdek te verlagen en het brugdek weg te laten. Een iets lichtere en beter gestroomlijnde loden kiel hangt

aan een ingelamineerd stalen frame. Verder heeft de boot nu een fractioneel tuig met iets lichtere mast en stagen, een langere giek en een groter uitgebouwd grootzeil met een niet-overlappend voorzeil. Benedendeks is het interieur gemoderniseerd. Volgens mijn gegevens is de nieuwe IQ met zeven ton beduidend zwaarder dan zijn voorganger. De IQ lijkt zich dan ook prettiger te voelen op woelig water en het kapseisrisico is aanzienlijk minder dan dat van zijn voorganger. Er staat volgens mijn gegevens 4 m² meter meer zeil op de IQ, maar mijn computer geeft geen eenduidig beeld over de onderlinge prestaties van de twee boten. Wat wel is: de nieuwe Sentijn IQ lijkt beter geconstrueerd, is beter geschikt voor op volle zee en is vooral ook veiliger dan zijn voorganger. [HB]

*Modernier,
zwaarder
en veiliger
dan zijn
voorganger*

SENTIJN 37 IQ

LENGTE OVER ALLES	11,33 m
LENGTE WATERLIJN	9,80 m
BREEDTE	3,75 m
DIEPGANG	2,05 m
WATERVERPLAATSING	7m ³
BALLAST	2.650
AANDEWINDS ZEILOPPERVLAK	74 m ²
ONTWERP	Dick Koopmans
BOUW	Ridas Yacht & Composities, Estland
INTERNET	www.sentijn.nl

